

Kritéria pro věcné hodnocení projektu

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 3. výzvě MAS IROP - "MAS Vodňanská ryba, z.s. - IROP - Terminály" - aktivita Bezpečná doprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsoby jejich eliminace (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	10 bodů
			V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	5 bodů
			V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	0 bodů
2.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů
3.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R (Aspekt efektivnosti a účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizace i více než 20 parkovacích míst pro kola.	10 bodů
			Projekt zahrnuje realizaci méně než 20 parkovacích míst pro kola.	5 bodů
4.	Bezbariérové komunikace pro pěší, které jsou součástí projektu navazují na bezbariérové komunikace v okolí terminálu (Aspekt efektivnosti a účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projektem navržené bezbariérové komunikace navazují na bezbariérové komunikace v okolí.	10 bodů
			Projektem navržené bezbariérové komunikace nenavazují na bezbariérové komunikace v okolí.	0 bodů

5.	Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující <i>(Aspekt účelnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	0 bodů
6.	Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R <i>(Aspekt efektivnosti a účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci 10 a více parkovacích míst v režimu K+R.	10 bodů
			Projekt zahrnuje realizaci méně než 10 parkovacích míst v režimu K+R.	5 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 30 bodů. Maximální počet bodů je 60.