

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Věcné hodnocení žádosti o podporu ve 13. výzvě s názvem "MAS Vodňanská ryba, z. s. – IROP – Zvýšení bezpečnosti dopravy III" - aktivita Bezpečná doprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Technická připravenost projektu. <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo ohlášení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, Studie proveditelnosti	Žadatel má ke dni podání Žádosti o podporu platné stavební povolení nebo ohlášení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle Specifických pravidel nebo žadatel uvedl ve Studii proveditelnosti, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů
			Žadatel nemá ke dni podání Žádosti o podporu platné stavební povolení nebo ohlášení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby dle Specifických pravidel nebo žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0 bodů
2.	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a způsoby jejich eliminace. <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V projektu jsou uvedena rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti projektu a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	10 bodů
			V projektu nejsou uvedena rizika v realizační fázi a/nebo ve fázi udržitelnosti projektu a/nebo nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	0 bodů
3.	Součástí projektu jsou prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy. <i>(Aspekt účelnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V projektu jsou řešeny 2 a více prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy viz kap. 3.4.5 Způsobilé výdaje Specifických pravidel (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019).	10 bodů
			V projektu je realizován 1 prvek zvyšující bezpečnost pěší dopravy viz kap. 3.4.5 Způsobilé výdaje Specifických pravidel (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019).	5 bodů
4.	Projekt řeší bezbariérovou komunikaci pro pěší. <i>(Aspekt účelnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt řeší bezbariérovou komunikaci pro pěší.	10 bodů
			Projekt neřeší bezbariérovou komunikaci pro pěší.	0 bodů
5.	Velikost obce. <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studii proveditelnosti, dle ČSÚ - Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020 https://www.czso.cz/csu/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 300 obyvatel	30 bodů
			Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 301-400 obyvatel	20 bodů
			Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 401-500 obyvatel	10 bodů
			Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 obyvatel a více	0 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 35 bodů. Maximální počet bodů je 70.