



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Vodňanská ryba, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vodňanská ryba na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Vodňanská ryba, z. s. – IROP – Terminály“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3
Opatření integrované strategie	Opatření 1: Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12.11.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	12.11.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.11.18 8:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12.12.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <i>Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 650 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 1 650 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu. Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách.
Území realizace	Území MAS Vodňanská ryba, z. s. vymezené ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	
	3	
	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2. Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu. Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.	
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrové řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018) IROP v kapitole 3.1.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 63 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	MAS Vodňanská ryba, z. s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.vodnanskaryba.eu/mas/irop Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v kapitole 3.3 Interních postupů MAS Vodňanská ryba, z. s. pro IROP (verze 1, platnost od 10. 5. 2018) zveřejněných na internetových stránkách http://www.vodnanskaryba.eu/mas/irop.	
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.	
Způsob hodnocení projektů	Způsob hodnocení projektů je popsán v kap. 4 Hodnocení a výběr projektů Interních postupů pro Integrovaný regionální program MAS Vodňanská ryba, z. s. (verze 1, platnost od 10. 5. 2018) Interní postupy jsou ke stažení na: http://www.vodnanskaryba.eu/mas/irop Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového maximálního bodového zisku. Hodnotící kritéria jsou uvedena v příloze č. 1 a 2 této výzvy MAS.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2. této výzvy MAS.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontakt na odpovědného pracovníka kanceláře MAS Vodňanská ryba, z. s., nám. Svobody 10/1, 389 01 Vodňany: Ing. Bc. Jitka Rojčková tel: 603 309 543 email: rojikova@masvodryba.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	